

Комиссия по ценным бумагам и биржам США назначила г-на Ходжина своим штатным инженером-нефтяником



Ходжин

В июле Комиссия по ценным бумагам и биржам США (SEC) пригласила **Джона Ходжина**, бывшего президента компании «Райдер Скотт», на должность инженера-нефтяника. Он будет изучать отчеты по запасам нефти и газа, предоставляемые публичными компаниями на рассмотрение Комиссии, и заменит на этой должности **Джима Мёрфи**, ушедшего на пенсию в прошлом году.

Ходжин будет работать со своим коллегой инженером-нефтяником **Роном Уинфри**, который также имеет за плечами опыт профессионального консультанта.

Руководить их работой будет **Х. Роджер Шволл**, заместитель руководителя отдела корпоративных финансов SEC

Ходжин и Уинфри совместно с «первым» и «вторым» экспертами будут заниматься проверкой раскрываемой информации по запасам с точки зрения права, финансовой отчетности и разработки.

Ходжин был президентом компании «Райдер Скотт» на протяжении более 7 лет. Он начал работать в компании «Райдер Скотт» в 1977 году на должности геолога, а в 1983 году стал руководителем геологической группы.

Он руководил штатными и привлекаемыми геологами, геофизиками и петрофизиками при выполнении текущих проектов по оценке залежей по всему миру. Под руководством Ходжина и с его непосредственным участием были выполнены многочисленные работы по изучению месторождений, как в США, так и в большинстве крупнейших мировых нефтегазоносных провинциях.

После окончания университета A&M в штате Техас и

«Для меня это возможность сделать что-то полезное для отрасли, которая столько сделала для меня.» – сказал Ходжин

получения степени бакалавра геологии в 1974 году он был принят на работу в компанию «Галф Ойл Корп.» (Gulf Oil Corp.).

В соответствии с политикой SEC относительно возможных конфликтов интересов, Ходжин в течение года не сможет работать с отчётами, предоставляемыми клиентами компании «Райдер Скотт».

«Для меня это возможность сделать что-то полезное для отрасли, которая столько дала мне», - сказал он. «Принятое решение не было легким. Тем не менее, я с нетерпением жду возможности использовать мой многолетний опыт работы с SEC в совершенно другой роли».

Колебания цен на газ уменьшат объем ожидаемых на конец года запасов, информацию о которых компании предоставляют в Комиссию по ценным бумагам и биржам США

В августе средняя цена газа за предыдущие восемь месяцев на торговой площадке Генри Хаб (Henry Hub) составила 2,93 доллара США за млн.БТЕ, в связи с чем компаниям, предоставляющим отчеты по запасам в Комиссию по ценным бумагам и биржам США, скорее всего, придется снизить объемы запасов в отчетности по состоянию на конец года. В прошлом году средняя эталонная цена на газ за 12 месяцев на Генри Хаб, которая использовалась для отчетов по состоянию на конец 2011 года, составляла 4,12 долларов США за млн.БТЕ.



Содержание журнала Reservoir Solutions

- График изменения цены на нефть и газ..... 2
- Ден Олдс выступил на Симпозиуме SPE по экономике и оценке УВ 2
- В компанию "Райдер Скотт" приняты новые инженеры 3
- Нефтяная скважина в Баку была первой в мире..... 4

В следующем выпуске

Краткие итоги 8й ежегодной конференции по запасам, проводимой компанией "Райдер Скотт"

Фред Ришью стал новым президентом компании «Райдер Скотт»

Новым президентом компании «Райдер Скотт» стал **Фред П. Ришью**, ранее занимавший должность исполнительного вице-президента. Его повышение связано с переходом предыдущего президента компании, **Джона Ходжина**, в Комиссию по ценным бумагам и биржам США, где он занял позицию инженера-нефтяника.

Ришью начал работать в компании «Райдер Скотт» в 1978 году в должности инженера-нефтяника. До этого он 11 лет работал в компании «Филипс Петролеум» (Phillips Petroleum Co.). В течение 34 лет он занимался исследованиями в области разработки и эксплуатации месторождений, проверкой и оценкой запасов, экономическими оценками, а также работой, связанной с приобретением и отчуждением объектов собственности.

С 1997 по 1999 год Ришью управлял офисом в Калгари, а в 2000 году вошел в состав совета директоров. Он получил степень бакалавра электротехники в университете штата Луизиана в городе Лафейетт.



Ришью

Ден Олдс выступил с докладом о бухгалтерской отчетности

Ден Олдс, старший вице-президент, выступил с докладом на тему «Основные принципы бухгалтерской отчетности для инженеров-нефтяников» на Симпозиуме по экономике и оценке углеводородов Общества инженеров-нефтяников, который состоялся в Калгари, провинция Альберта, 25 сентября.

В статье под номером SPE 162967 в общих чертах описывается процесс бухгалтерской отчетности в применении к оценке запасов и в результате DD&A (отчисления на амортизацию, истощение и износ), основанный на методе отчета по полной стоимости и методе отчета по успешным усилиям, а также влияние применения этих методов на чистую прибыль компании. «Данные по запасам и добыче, используемые финансистами, напрямую влияют на финансовые показатели компании», - заявил Олдс.

Финансовые результаты, основанные на одном из методов, не обязательно окажутся более благоприятными, чем результаты, основанные на другом методе. Олдс отметил, что «Учёт DD&A зависит от событий предыдущих лет, поэтому заранее сложно сказать, применение какого из бухгалтерских методов приведет к лучшему результату с финансовой точки зрения. Результаты со временем меняются. В какой-то момент метод по успешным усилиям может принести более благоприятные результаты, чем метод по полной стоимости, или в другой момент времени может случиться обратное».

При применении метода учёта по успешным усилиям концепция объединения затрат ограничивается одним объектом собственности или группой объектов собственности с одинаковым геологическими или стратиграфическими характеристиками. Сухие разведочные скважины списываются на расходы в том отчетном периоде, в котором они были пробурены

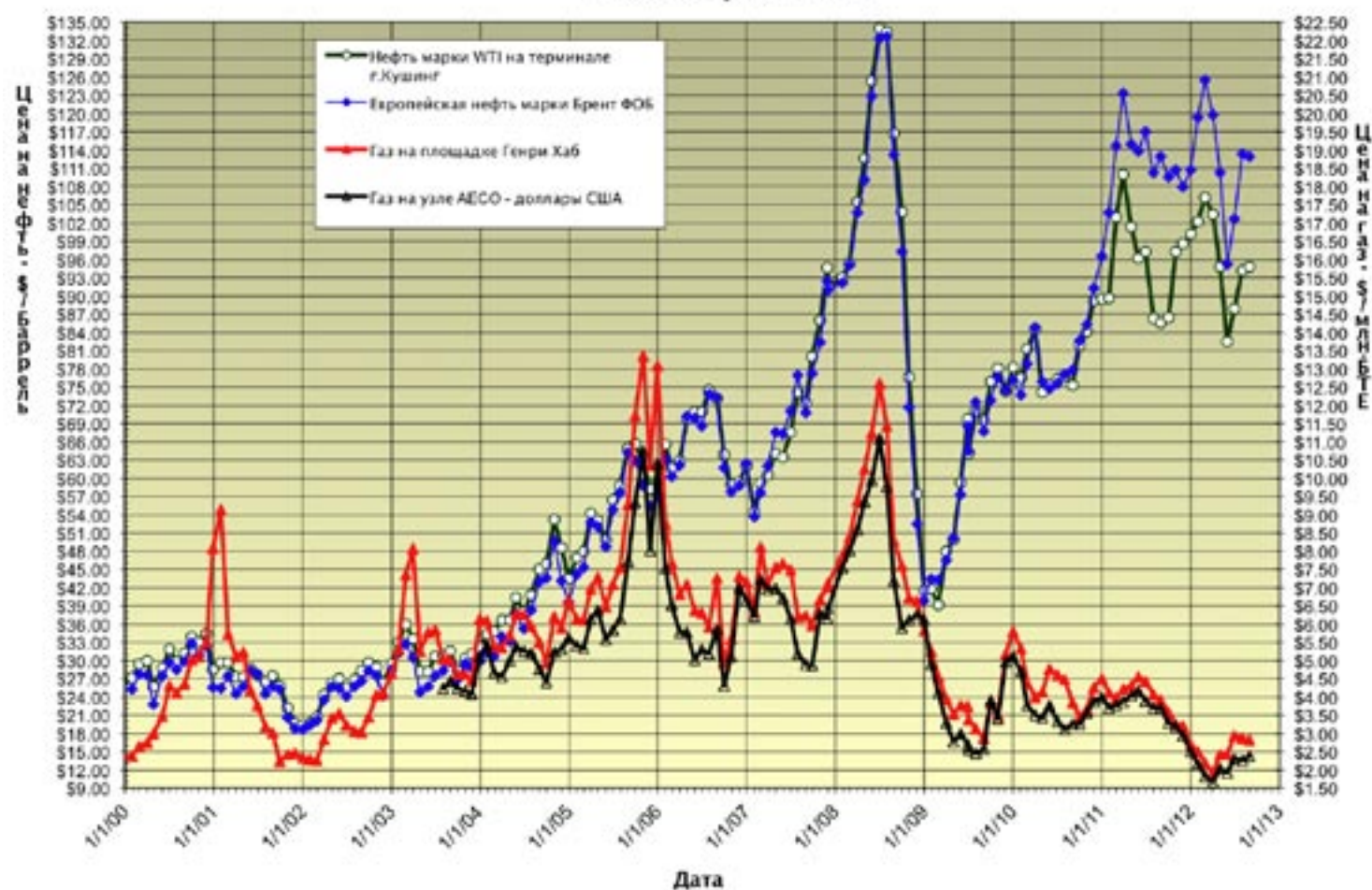
«По мнению инвесторов, финансовые выгоды открытия месторождения или негативные последствия неудачи легче проследить в финансовых отчетах компании с успешной историей поисковых работ», - заявил Олдс.

При применении метода отчета по полной стоимости все затраты на бурение разведочных и эксплуатационных скважин, даже сухих, учитываются в общих капитальных затратах, поэтому вклад любой отдельно взятой скважины, будь она успешна или нет, снижается и перестает быть существенным.



Олдс

График изменения эталонной цены на нефть, газ, в долларах США



Опубликованная среднемесячная рыночная цена на нефть марки WTI на терминале г. Кушинг (Нью-Йоркская товарная биржа), марки Brent и на газ на площадке Генри Хаб и узле AECO.

Новые инженеры приняты на работу в офисы компании «Райдер Скотт» в Хьюстоне и Калгари

К работе в компании «Райдер Скотт» приступили три новых инженера. Инженер-нефтяник **Марша Уеллманн** будет работать в офисе в Хьюстоне. Ранее в течение двух лет она работала в компании «Вайлд Хорс Ресорсез» в должности старшего инженера-разработчика.

Уеллманн занималась прогнозированием объемов добычи и осуществляла анализ запасов и экономической эффективности при подготовке отчетов по запасам и пересмотре базы кредитования стандарты Комиссии по ценным бумагам и биржам США. Она также выявляла скважины-кандидаты для проведения капитального ремонта и переводов на выше/нижележащие горизонты, анализировала экономическую эффективность предлагаемых мероприятий по бурению новых скважин, переводам и капитальным ремонтам. Помимо этого, Уеллманн занималась оценкой предполагаемых приобретений.

Ранее, с 2004 по 2010 годы, она работала в компании «Осборн Хейрс» в должности инженера-разработчика. В ее обязанности входила подготовка ежеквартальных и ежегодных отчетов по запасам для руководства компании, банковских кредиторов, а также для Управления по энергетической информации США. Уеллманн выполнила программу экономической оценки запасов углеводородов по 375 залежам. Она оценивала проекты бурения, переводов и капитального ремонта скважин, а также готовила прогнозы добычи, капитальных и эксплуатационных расходов для годовых бюджетов. Уеллманн также оценивала информацию по потенциальным приобретениям компании.

Ее карьера началась в 2002 году в Техасской железнодорожной комиссии, где она проработала 2 года, занимаясь утверждением разрешений на бурение нагнетательных, поглощающих и добывающих скважин. Уеллманн также выполняла анализ предлагаемых мероприятий по капитальному ремонту,



Уеллманн

заканчиванию скважин, а также конструкции новых скважин.

Она получила степень бакалавра в области разработки нефтяных и газовых месторождений в университете штата Техас, в городе Остин.

Виталий Чарковский поступил в канадский офис «Райдер Скотт» в должности специалиста по оценке запасов. У него уже есть опыт оценки залежей обычной нефти и газа и тяжелой нефти с применением традиционных инженерных методов и моделирования пластов.



Чарковский

До последнего времени, с 2010 по 2012 год, Виталий работал в отделе методов повышения нефтеотдачи с применением CO2 Энергетического подразделения Научно-исследовательского совета провинции Саскачеван. Он занимался моделированием пластов месторождений, приуроченных к формации Баккен.

Чарковский занимался описанием сложных систем пластовых флюидов с использованием пограмм, основанных на уравнениях состояния. Он также проводил эксперименты на керне для проекта по смешивающему вытеснению углекислотой. Также он проводил моделирование заводнения, несмешивающегося вытеснения при чередующейся закачке углекислоты и воды, закачки поверхностно-активных веществ и полимеров, а также пенно-полимерных систем, в пласты, содержащие тяжелую нефть.

С 2008 по 2010 годы он работал ассистентом-исследователем в Университете Реджайны, где занимался моделированием процесса захоронения CO2 и определением объема утечки углекислоты из пластовых хранилищ.

Чарковский зарегистрирован в качестве инженера-практиканта в Ассоциации профессиональных инженеров и геологов провинции Альберта, а также в Ассоциации профессиональных инженеров и геологов провинции Саскачеван. Он получил степени бакалавра и магистра технических наук в области добычи нефти и газа в Национальном техническом университете нефти и газа в г. Ивано-Франковск (Украина), а также степень магистра в области нефтепромыслового дела в университете г. Реджайна (провинция Саскачеван, Канада).

Хе Чжан поступил в хьюстонский офис компании в качестве инженера-нефтяника. Он является специалистом в области моделирования пластов и комплексного анализа процессов разработки и добычи, вопросов притока к скважине, физико-химических свойств флюидов, оптимизации параметров трещин и экономической оценки запасов углеводородов.

До прихода в компанию «Райдер Скотт» Чжан в течение двух лет работал инженером в хьюстонском технологическом центре компании «Шлюмберже». Он занимался анализом параметров притока и описанием физико-химических свойств флюидов, вопросами механизированной добычи и конфигурацией ячеистой модели.

Чжан также проводил оценку залежей в песчаных и карбонатных пластах на суше и на шельфе. Он участвовал в комплексном изучении вопросов бурения, добычи и свойств залежей. При моделировании систем флюидов в околокритическом состоянии он использовал как модели «блэк ойл», так и композиционные модели.

Чжан является автором множества технических статей для Общества инженеров-нефтяников (SPE). Он получил степень бакалавра по химии полимеров и компьютерным приложениям в научно-техническом университете Китая, степень магистра вычислительной химии в университете г. Новый Орлеан и защитил кандидатскую диссертацию в области нефтепромыслового дела в университете A&M в штате Техас.



Чжан

До 2002 года многие на Западе не знали о существовании нефтяной скважины, пробуренной 166 лет назад

Сегодня западные историки хорошо понимают тот огромный вклад, который в прошлом внёс Азербайджан

в развитие современной нефтяной промышленности. Это стало возможным лишь после того, как 10 лет тому назад были впервые переведены на английский язык и опубликованы материалы по данному вопросу.

Они свидетельствуют о том, что более 160 лет тому назад Азербайджан был первой страной в мире, которой удалось пробурить продуктивную нефтяную скважину. Второй страной стали Соединённые Штаты Америки, которые сделали это на 10 лет позже.

Благодаря работам исследователей, переводчиков и издателей в течение последних 10 лет факт исторического первенства Азербайджана в данной области более не является достоянием лишь забытых документов и пыльных архивов.

“Мы не были знакомы с историческими материалами на эту тему, хранящимися в Баку, и это явилось одной из проблем в Соединённых Штатах Америки”, заявил **Уильям Р.Брайс**, почетный профессор Питтсбургского университета в г.

Джонстаун. «Не владея языком, мало кто из нас имел возможность ознакомиться с данными материалами, даже если бы мы и знали об их существовании. К счастью, сегодня эта проблема решена».

В первую очередь, Брайс отметил заслуги **Мир-Юсифа Мир-Бабаева**, профессора Азербайджанского Технического Университета в г. Баку, подчеркнув его вклад в международное признание достижений Бакинских первооткрывателей.



Брайс



нефтяное месторождение Биби-Эйбат, запечатлённое здесь около 1900 года, стало площадкой для первой нефтяной скважины, пробуренной в 1846 году. Рисунок любезно предоставлен Азербайджанским Государственным Архивом и Институтом Истории Нефти.

Первые нефтяные скважины

История современной нефтяной промышленности обычно начинается с описания такого события, как бурение знаменитой сейчас скважины Дрейка в г. Титусвилл, штат Пенсильвания, в 1859 году. Это стало знаменательным событием, своеобразным катализатором, который спровоцировал первый нефтяной бум в США. Нефтяная лихорадка в Пенсильвании, в свою очередь, спровоцировала скачок в промышленности - рост как национального, так и международного нефтегазового бизнеса.

В то время как бурение скважины в США способствовало быстрому развитию промышленности, пробуренная ранее скважина в Азербайджане не сыграла особой роли. До начала реформ нефтяной бизнес в России развивался очень медленно.

Сейчас точно не известно, знали ли буровики Востока и Запада о деятельности друг друга. Ясно лишь одно - к началу нового века Азербайджану удалось не только догнать, но и перегнать США в области нефтяной промышленности.

Западные и Восточные пути развития

Один популярный интернет-сайт рискнул предположить, что скважина Дрейка вывела мир из “Тёмных Веков”. Авторы данного заявления утверждали, что “до того момента..., когда Дрейк пробурил свою первую скважину..., в течение многих

столетий люди собирали нефть лишь в местах её проявлений на поверхности”.

Однако таков взгляд на эту проблему со стороны Западе. До 1859 года далеко не все собирали нефть в местах выхода её на поверхность.

Так, пятью годами раньше поляк **Игнасий Лукашевич** уже копал ручную колодезь глубиной до 55 метров, из которых выкачивали сырую нефть в коммерческих количествах в его промышленной нефтяной шахте в польском городе Бобрка.

В Северной Америке скважина Дрейка также не была первой, поскольку уже в 1858 году в канадской провинции Онтарио Джеймс Миллер Уильямс выкопал 20-метровую скважину Уильямс No1 для добычи воды, но обнаружил в ней нефть. Он добывал эту нефть в коммерческих целях для производства керосина.

Однако эти скважины не так способствовали быстрому развитию всей промышленности, как это сделала скважина, пробуренная полковником **Эдвином Л. Дрейком**. Также стоит отметить, что они не были изначально нацелены на добычу нефти, как скважина Дрейка, которая была пробурена, а не выкопана, с целью обнаружения и добычи нефти.

В своей новой популярно написанной книге “Миф, Легенда, Реальность; Эдвин Лаурентин Дрейк и ранняя нефтяная промышленность”, Брайс пишет, что скважина Дрейка была впервые на Западе пробурена специально с целью обнаружения нефти, и добавляет: “...ему (Дрейку)...

удалось доказать, что скважины на нефть намного легче и эффективнее именно бурить”.

Однако не всем были нужны подобные доказательства. Можно с уверенностью сказать, что 13 годами раньше, чем Дрейк забурил свою скважину, русский специалист **Василий Семёнов** уже знал, что добывать нефть с помощью бурения намного эффективнее, чем собирать её на поверхности. Дело в том, что ещё в 1846 году он начал бурение механическим способом первой нефтяной скважины в мире и достиг “положительных результатов”.

Буровая площадка находилась на Апшеронском полуострове, к северо-востоку от Баку, в селении Биби-Эйбат. Василию Семёнову, администратору Транскавказского нефтяного торгового совета, удалось пробурить каменистую почву на глубину почти 21 метр, используя установку ударно-канатного бурения с десятиметровым треножником. Майор Алексеев, работавший у него инженером, также занимал должность директора корпуса горных инженеров бакинских нефтяных промыслов.

Метод ударного бурения заключается в



Инструменты, изготовленные Уильямом Смитом для бурения скважины Дрейка. С любезного разрешения архива музея скважины Дрейка - Комиссии штата Пенсильвания по истории и музеям.

сбрасывании тяжёлого режущего или ударного бурового долота (или штанги), подвешенного с помощью специальной оснастки на деревянной буровой вышке, которое постепенно вырубает горную породу. Брайс пишет: “Поднимите буровое долото, сбросьте его на породу, потом выберите ее и повторяйте так снова и снова”.

Дрейк также использовал установку ударно-канатного бурения. Такие буровые установки были широко распространены в то время в шахтах и скважинах, добывающих солёную воду.

“Хотя роторное бурение уже использовалось в то время при бурении некоторых скважин на воду, особенно в Европе, данные технологии стали применять при бурении на нефть значительно позднее”, отмечает Брайс.

Дрейк оснастил свою буровую установку паровым двигателем с котлом, который топили дровами. Семёнов же, по словам Мир-Бабаева, для того, чтобы поднимать тяжёлое долото, использовал лишь “физическую силу восьми человек”. Для своего времени технологии Дрейка являлись передовыми, поскольку большинство буровых станков тогда приводилось в действие вручную с использованием примитивной пружинно-штанговой шарнирной системы, изобретённой в Китае ещё 2000 лет тому назад.

Дрейк также использовал кованые инструменты для бурения, изготовленные кузнецом **Уильямом А.Смитом**. Известный под именем “Дядюшка Билли”, этот бурильщик скважин для добычи солёной воды был правой рукой Дрейка.

Для изоляции поступления грунтовых вод в скважину они обсадили ее трубами, хотя в этом и не были первыми. Добыча нефти из скважины составляла около 20 баррелей в день, что в 2 раза превосходило дебит биби-эйбатской скважины.

Заявления о том, что скважина Дрейка была первой пробуренной нефтяной



Эдвин Дрейк (справа) и Питер Уилсон, инвестор его предприятия, 1860-1861 гг. На заднем плане помещение второй подъемной машины скважины Дрейка. С любезного разрешения архива музея скважины Дрейка - Комиссии штата Пенсильвания по истории и музеям.

скважиной, были опровергнуты Мир-Бабаевым. Он пишет: “Как обычно бывает, многие историки, “мыслящие рационально”, говорили о первенстве бурения пенсильванской скважины, но проверив все факты. Однако документы, хранящиеся ... в нашей республике, опровергают гипотезу о первенстве США в бурении скважин”.

Документы с описанием процесса бурения в 1846 году биби-эйбатской скважины сейчас можно найти в Азербайджанском Национальном архиве. В 1904 году в г. Тифлис были опубликованы «Акты», собранные Кавказской археографической комиссией.

Архивные материалы оставались незамеченными в течение 65 лет, пока азербайджанский историк Сардар Балаев не обнаружил их и не включил документы о проведённых буровых работах в свою книгу “Нефть страны вечного огня”.

В 2002 году Мир-Бабаев впервые опубликовал данные документы на английском языке. Сейчас эта информация широко распространена в Интернете.

Продолжение на следующей странице

Баку: Столица чёрного золота

Биби-эйбатская скважина не привела к нефтяной лихорадке, так как в России не была развита система частного предпринимательства, которая привела к процветанию двух энергичных предпринимателей, спровоцировавших нефтяной бум в США. Мир-Бабаев пишет: "...поскольку в 1813 году Россия завоевала северный Азербайджан, а в 1828 году нефтяные колодцы стали собственностью государственного казначейства, ... они либо сдавались правительством на откуп, либо напрямую управлялись казначейством".

Контракт на откуп гарантировал откупщику рабочую силу, вычерпывание нефти из колодцев и её последующую перевозку,

а также право на поиск новых источников нефти в Баку. Откупщик, в свою очередь, должен был платить государству "большую откупную сумму". Из-за такой системы к 1870 году, спустя почти два с половиной десятилетия после того, как была пробурена биби-эйбатская скважина, средний дебит скважин в России отставал от американского.

Но перемены уже приближались. Так, в 1871 году нефтепромышленнику **Ивану М. Мирзоеву** удалось пробурить скважину глубиной 46 метров на нефтяном месторождении Балаханы,

которая давала фонтаном 240 баррелей нефти в день.

Спустя год законом была отменена система откупов, а частным предприятиям было дано право на аренду земель. Нефтяные и торговые компании быстро стали процветать. Так, благодаря деятельности братьев Нобель из Швеции, в 1873 году в Баку начался нефтяной бум, а месторождение Балаханы стало самым крупным в мире. В 1877 году, когда в России был отменен акцизный налог на производство керосина из сырой нефти, нефтяная промышленность Апшерона продолжила своё дальнейшее развитие.

В 1883 году банкирская семья Ротшильдов из Франции организовала торговое сообщество и начала добычу Бакинской нефти. Мир-Бабаев так описывал это время: "Бакинские нефтяные бароны получали лучшие консультации, которые только мог предложить научный мир, они обращались за рекомендациями к таким известным учёным, как немецкий химик Карл Энглер и русский химик **Дмитрий Менделеев**. В результате такие



Нефтяные скважины братьев Нобелей в селе Балаханы недалеко от Баку. Тесно расположенные рядом нефтяные вышки были пожароопасны, а уровень шума описывался как "вселяющий ужас". Фото любезно предоставлено коллекцией Осбринк и Институтом Истории Нефти.



Мир-Бабаев

инновационные технологии, как роторное бурение и газлифт были впервые опробованы в Азербайджане".

К началу 20 века почти половина мировых объемов добычи нефти приходилась на долю Баку. В то время в Азербайджане добывалось 11,5 миллиона тонн нефти в год, тогда как в США - лишь 9,1 миллиона тонн. Семьи Нобелей и Ротшильдов стали миллиардерами. К началу нового века Рокфеллерам удалось сколотить целое состояние на доходах, полученных с Бакинских нефтяных месторождений.

Однако вопрос о том, могла ли биби-эйбатская скважина вызвать нефтяной бум при иных налоговых условиях, остается открытым. Мир-Бабаев признаёт: "на самом деле, именно успехи, достигнутые Соединёнными Штатами в нефтяном бизнесе, привлекли внимание к этому вопросу в Европе, а позднее и на Апшеронских нефтяных месторождениях".

Кто же был первым? Посмотрим на восток

История развития нефтяной промышленности начинается на Апшеронском полуострове в Азербайджане, "стране вечного огня", где с древнейших времён люди наблюдали за выходом природного газа на поверхность. Известно, что ещё 700 лет до н.э. жители Апшерона добывали нефть не только для медицинских целей или обогрева и освещения своих домов с помощью жидкого топлива, но и продавали её в Иран, Ирак и Индию.

Замок огнепоклонников зороастрийцев в селе Сураханы недалеко от Баку. С любезного разрешения Почётного консула Республики Азербайджан.



В 6 веке до н.э. армия Ахеменидской Империи (современный Иран), осуществляла набеги на крепости и города, используя огненное оружие, изготовленное из апшеронской нефти. А более 2500 лет тому назад огнепоклонники парсы построили замок на месте выхода природного газа на поверхность. Им удалось направить этот газ по специальным каналам и сжигать его на факелах, что позволило создать "вечный огонь".

Брайс отмечает: "жители Ближнего Востока и кавказского региона не были одиноки в использовании нефти и природного газа, поскольку и в других частях Азии также долгое время использовали нефть".

Вполне возможно, что применение бурения началось в Китае. По словам Конфуция, в 500 году до н.э. китайцы уже бурили скважины для добычи соляных рассолов глубиной в десятки метров.

Согласно более поздним свидетельствам, в 347 году до н.э. китайцы с помощью долота, прикрепленного к бамбуковому шесту, бурили нефтяные скважины глубиной до 250 метров. Несомненно, в подобных ранних скважинах, которые к 150 году до н.э. уже достигали глубины 600 метров, им встречались нефть и газ. Что касается природного газа, то в Китае его уже использовали более 2000 лет тому назад.

В какой же стране мира люди первыми научились добывать нефть и газ? Ответ зависит от того, какой уровень технического развития надо считать начальной точкой отсчёта.

Согласно хронологии Мир-Бабаева отсчёт начинается с событий на Апшероне, и его позиция пользуется определённой поддержкой.

Современные первопроходцы

Баку является родиной нескольких открытий, сделанных в нефтедобывающей отрасли, включая упомянутые выше успехи в области роторного бурения и газлифта. В Бакинском регионе были пробурены первые в мире морские скважины. Так, в 1803 году бакинец **Гаджи Касымбек Мансурбеков** начал добывать нефть в Биби-Эйбатской бухте из двух скважин, находившихся на расстоянии 20 и 30 метров от берега.

Брайс пишет о том, что к 1819 году, когда родился Дрейк, общая добыча нефти в Баку достигла 4000 тонн.

В 1847 году в селе Биби-Эйбат на берегу Каспийского моря была успешно закончена первая нефтяная скважина. Как отмечал Мир-Бабаев, в 1910 году, впервые в мировой практике нефтяной промышленности, было опубликовано "Руководство по бурению нефтяных скважин". В 1920-е годы был разработан и использован для бурения нефтяной скважины глубиной 600



Первый в мире паровой танкер для перевозки нефти «Зороастр», построенный в 1877 году по заказу Людвиг Нобеля. Фото предоставлено с любезного разрешения Азербайджанского Национального Архива и Института Истории Нефти.

метров в местечке Сураханы метод турбобурения. Бакинские инженеры построили первую плавучую платформу, а в 1934 году начали бурение с погружного основания.

С Баку также связаны первые достижения в области перерабатывающей отрасли нефтяной промышленности. Так, изобретение керосина обычно приписывали канадскому геологу **Абраму Геснеру**, который впервые получил его методом дистилляции в 1846 году. Однако, еще в 1834 году Николай Воскобойников, директор нефтяных промыслов в Баку, изобрёл специальный перегонный аппарат, который производил керосин из черной и «белой» нефти. (В 1846 году он же также явился автором идеи бурить, а не копать биби-эйбатскую скважину).

Древнейшие истоки процесса переработки нефти также связаны с Кавказским регионом, где в 1735 году Иоганну Лерху удалось получить с помощью дистилляции из сырой нефти "осветительное масло ярко желтого цвета", превратив, таким образом, нефть в топливо. В 1823 году русский крестьянин **Дубинин** построил и ввёл в эксплуатацию первую на Кавказе промышленную нефтеперерабатывающую установку.

Более крупный нефтеперерабатывающий завод – первый на Апшеронском полуострове завод по перегонке нефти - был введён в эксплуатацию в 1840 году в селе Балаханы. Безусловно, деятельность по перегонке и переработке нефти в Баку была успешной ещё до того, как попытки сделать подобное на Западе принесли положительный результат.

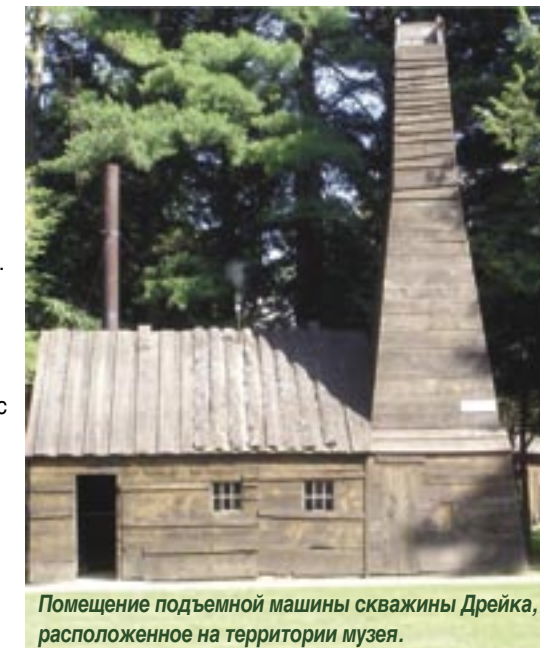
Джин в бутылке

В августе в музее скважины Дрейка в г. Титусвилл состоялось торжественное открытие новой нефтяной выставки площадью в 10.000 квадратных футов под девизом: "Каждый день мы ощущаем присутствие нефти и газа в нашей жизни".

Данный музей с вековой историей предлагает вниманию посетителей точную копию здания шахтной подъемной машины, которое Дрейк построил в 1859 году. Данная копия размещена на том самом месте, где стояло старое здание. Нефть вытекает по замкнутому кругу из той самой знаменитой скважины и сливается в бочку, которая "никогда не наполняется". Посетителям предоставляется возможность проследить за работой скрипучих тяг, чтобы лучше понять, каким образом первые нефтяники могли добывать нефть из нескольких скважин с помощью лишь одной машины.

Существует слоган «Они создали целиком и полностью новую промышленность». Дрейку и его современникам удалось именно это, и теперь память о них бережно

Продолжение на следующей странице



Помещение подъемной машины скважины Дрейка, расположенное на территории музея.

Продолжение со стр. 7

сохраняется музеем.

Возможно, заслуги первых нефтяников Баку менее известны широкому кругу людей. Мир-Бабаев заявлял: «Сейчас подходящее время для создания аналогичного музея в Баку, в селении Биби-Эйбат, где первая нефтяная скважина была пробурена задолго до американской».

Государственная нефтяная компания республики Азербайджан (SOCAR) руководит совместными усилиями для воплощения в жизнь этого амбициозного музейного проекта. Эта компания в процессе работы с институтом истории национальной академии наук Азербайджана уже завершила первый этап разработки концептуальной модели.

«Сейчас подходящее время для создания аналогичного музея в г. Баку, в селении Биби-Эйбат, где первая нефтяная скважина была пробурена задолго до американской.» – Мир-Бабаев

Для воплощения этих грандиозных планов в жизнь потребуется более 9500 квадратных метров свободной площади здания, чтобы разместить различные выставки, а также офисные помещения над расположенным внизу комплексом. Представители компании утверждают, что в музее не будет



Вид комнаты, расположенной в здании подъемной машины скважины Дрейка, на территории музея.

«недействующих» экспонатов, скорее всего там будет осуществляться наглядный показ промышленной добычи нефти, включая функционирующие деревянные скважины и другое нефтяное оборудование. Музей будет спроектирован с учетом размещения различных галерей, помещений для проведения учебных и научных работ, многозальных кинотеатров, детского музея, парка развлечений, кафе и магазинов.

Организаторы надеются, что усилия по поиску финансирования увенчаются успехом, и им удастся покрыть часть расходов. Несомненно, наследие пионеров

бакинской нефтяной промышленности заслуживает именно такого внимания. Презентация проектов по созданию музея размещена в интернете по адресу: www.socar.az/neftmuzeyi/konseptualplanen.ppt.

Заметки редактора: Книга Брайса, включающая в себя результаты большой исследовательской работы, является доступной для понимания простого читателя, и представляет собой биографию Дрейка на 661-ой странице. Приобрести ее можно по адресу в интернете: <http://www.oil150.com/store>.

От издателей журнала

Журнал Reservoir Solutions публикуется ежеквартально компанией «Райдер Скотт». Эта консалтинговая компания, которая была основана в 1937 году, занимается изучением пластов и их оценкой. Она ежегодно осуществляет сотни проектов в таких областях как геофизика, петрофизика, геология, разработка и моделирование пластов, а также экономическая оценка. Штат компании «Райдер Скотт» насчитывает 130 сотрудников, включая 90 инженеров и геологов, что позволяет ей своевременно осуществлять самые крупные и сложные проекты по оценке свойств и запасов пластов.

Совет директоров

Дон П. Росли

Председатель совета директоров и Главный исполнительный директор

Фред П. Ришью

Президент

Дин С. Ритс

Старший управляющий вице-президент

Гуале Рамирес

Старший управляющий вице-президент

Джордж Ф. Деймс

Старший управляющий вице-президент

Герман Г. Акунья

Старший управляющий вице-президент

Джеффри Д. Уилсон

Старший управляющий вице-президент

Reservoir Solutions

Редактор: Майк Висатта

Менеджер по развитию бизнеса

Компания «Райдер Скотт»

США, шт. Техас, 77002-5218

г. Хьюстон, ул. Луизиана, 1100, офис 3800

Телефон: 713-651-9191; Факс: 713-651-0849

г. Денвер, шт. Колорадо; Телефон: 303-623-9147

г. Калгари, Альберта, Канада; Телефон: 403-262-2799

E-mail: info@ryderscott.com